



## AUTOPISTA ROSARIO / CÓRDOBA Au Ruta Nacional N°9 "OBRA VIAL DE LA DÉCADA 2001 - 2011"

La construcción de la Autopista Rosario - Córdoba es sin duda la obra vial más destacada de la última década, y un hito ineludible de la vialidad argentina. Por su magnitud y estándares de calidad, merece ocupar un lugar relevante entre las grandes obras de ingeniería de nuestro país. Así lo entendió también la Asociación Argentina de Carreteras, que en su tradicional Cena del Día del Camino, decidió honrar con el Premio "OBRA VIAL DE LA DÉCADA 2001 - 2011" a este proyecto trascendente.

Con una extensión de 312 kilómetros, une más de 20 ciudades mediante una moderna vía de dos carriles por sentido de circulación en un trazado enteramente nuevo, con un diseño geométrico moderno, seguro, de alta velocidad y elevado confort, acorde a las características y volúmenes del tránsito actual que la utiliza.

Este mega emprendimiento, que representa un salto cuantitativo en la Red Nacional de Autopistas, permite optimizar el sistema de transportes regional y del Mercosur; completando la vinculación de los tres principales conglomerados urbanos e industriales del país, Buenos Aires, Rosario y Córdoba, siendo éste un eje productivo que concentra el 40 % de la población y buena parte de su potencial económico, circulando por allí importantísimos volúmenes de cargas. Tanto con destino a los puertos del Paraná, así como el generado por el intercambio con los centros industriales de la región y el tránsito pasante por el corredor bioceánico central del Mercosur.

Merecido galardón que no hace más que confirmar la importancia de esta Obra, que permitió mostrar el avance del quehacer vial en Argentina, ya que resume en toda su extensión el potencial en equipamientos, el desarrollo y capacitación de nuestras empresas, profesionales y técnicos.



[Descargar artículo completo](#)

### ARTICULOS TÉCNICOS

#### Pavimentos de Hormigón: Cuidados a Edad Temprana para Garantizar el Buen Desempeño y una Larga Vida Útil Arq. Edgardo Souza.



Se puede afirmar que una de las propiedades más importantes del hormigón es sin ninguna duda, su resistencia mecánica. Por esta razón, usualmente se diseñan y especifican los hormigones por su resistencia característica a la compresión a la edad de 28 días, siendo este parámetro el que también se utiliza para realizar el control de recepción del hormigón elaborado. No obstante ello, aunque en principio la calidad del hormigón sea apropiada, la clave del éxito para que se alcancen las propiedades resistentes y durables proyectadas, radica en que se realicen adecuadamente las operaciones que se practican en las primeras horas del material, en el período que se denomina "Edad Temprana". Dentro de esta etapa se realizan tareas muy importantes como el mezclado, transporte, colocación, compactación, terminación, texturado, curado y aserrado primario del hormigón; todas ellas, junto con un diseño de mezcla apropiado, la medición precisa de los componentes, y una trabajabilidad adecuada, definirán la calidad final del pavimento.

[DESCARGAR ARTÍCULO COMPLETO](#)

### CAPACITACIÓN / EVENTOS TÉCNICOS



#### Seminario Internacional "Construcción de Pavimentos de Hormigón con Trenes" 19 de Julio de 2011 - Santiago de Chile Presentaciones ICPA y empresas.

El pasado 19 de julio de 2011 se realizó en Santiago de Chile el Seminario Internacional sobre "Construcción de Pavimentos de Hormigón con Trenes", organizado por el Instituto del Cemento y del Hormigón de Chile (ICH), con una gran concurrencia de asistentes. Este evento forma parte de las distintas actividades de transferencia e intercambio de conocimientos y tecnologías que desarrollan continuamente, los institutos técnicos de varios países de la región. Durante el transcurso del mencionado seminario técnico, expusieron los Gerentes de Proyecto de dos empresas constructoras que participaron en la materialización de la Autopista Rosario - Córdoba, Au RN 9. Especialmente invitados a participar por el ICPA, los Ings Henry Perret (Benito Roggio e Hijos S.A.) y Mariano Sanziani (ECSA), transmitieron sus ricas experiencias en la construcción de esta obra emblemática de la vialidad argentina, y un hito sobresaliente en la utilización de trenes en la pavimentación con hormigón. En representación del ICPA, el Ing. Eduardo Marcolini tuvo a su cargo dos presentaciones técnicas, referidas a la evolución y desarrollo de estas tecnologías en nuestro país, y recomendaciones para la construcción con Trenes; compartiendo las experiencias acumuladas por el ICPA en más de 50 proyectos de la especialidad. Completaron el programa técnico profesionales del ICH (Chile), de la ABCP (Brasil) y empresas constructoras y proveedoras de equipos de pavimentación de la región.



El perfil de sustentabilidad de las soluciones constructivas es un factor que, de manera creciente, va adquiriendo predominio sobre otras consideraciones y podría ser el que determine la selección final. Adoptando la Declaración de Río, que estableció que un desarrollo sustentable es aquél que satisface las necesidades del presente sin comprometer la posibilidad de las futuras generaciones, es posible describir los distintos factores que inciden en un análisis del perfil de sustentabilidad de una solución determinada.

En este trabajo se aplica el concepto mencionado a los pavimentos de hormigón, articulando el análisis sobre los siguientes aspectos: durabilidad, eficiencia ambiental, reciclabilidad y ciclo de vida. De los considerandos analizados, es posible concluir que los pavimentos de hormigón constituyen una alternativa eficiente y sustentable para la generación de infraestructuras de transporte, tanto urbanas como regionales e interprovinciales.

## XXIV Congreso Mundial de Carreteras México D.F.

Del 26 al 30 de Septiembre pasado la Asociación Mundial de la Carretera ha celebrado su XXIV Congreso Mundial de Carreteras en la Ciudad de México. Tal cual es tradición desde el año 1908, la AIPCR organiza cada cuatro años en un país miembro un evento de estas características, con el objetivo de compartir técnicas y experiencias por todo el mundo en el campo de las infraestructuras de las carreteras y el transporte, presentando además los informes y actividades desarrollados en el marco del Plan Estratégico cuatrienal. Uno de los aspectos más salientes de este Congreso, fue que se ha impulsado la utilización creciente del idioma español en las reuniones de los Comités Técnicos y la constitución de 5 Comités Técnicos Regionales en América Latina, de forma tal de permitir una mayor participación de especialistas de habla hispana. En este sentido se le ha otorgado a nuestro país la dirección del Comité Técnico Regional "Firmes de Carretera", en tanto que el Ing. Diego Calo, integrante del Instituto del Cemento Portland Argentino, ha sido nombrado como Presidente del mencionado comité. Otra novedad destacada es la designación de la Asociación Argentina de Carreteras para conformar el Comité Argentino de la AIPCR lo cual permitirá intensificar la participación de especialistas locales en los diferentes comités técnicos.

## NOVEDADES

### Celebración del Día del Camino

La Asociación Argentina de Carreteras celebró el pasado 6 de octubre, el Día del Camino, con su tradicional cena de camaradería, de la que participaron autoridades nacionales y provinciales, funcionarios, empresarios, representantes de organismos viales y profesionales vinculados al sector.

Adicionalmente, según acostumbra esta Asociación, se premiaron durante el acto a las Mejores Obras Viales del Año y que incluyó, en esta oportunidad, una especial distinción a la Mejor Obra Vial de la Década 2001 – 2011, dedicada a la "Ruta Nacional N°9 Autopista Rosario – Córdoba"; al "Boulevard Presidente Dr. Raúl Alfonsín" del Partido de Vicente López como Mejor Obra Vial Urbana; y a la "Circunvalación de Bahía Blanca" como Mejor Obra Vial Provincial.

Asimismo, durante el evento, el Instituto del Cemento Portland Argentino, homenajeó a la Dirección Nacional de Vialidad, por su "Decisión" de perseverancia y esfuerzo para establecer caminos de integración y progreso a lo largo y ancho del país. Como muestra de dicho reconocimiento, el Sr. Enrique Romero y el Dr. Osvaldo Schütz, Director y Vicepresidente de esta Institución le hicieron entrega de una escultura conmemorativa al Ing. Nelson Perotti, Administrador General de Vialidad Nacional.



### 1º Exposición Industrial y Minera de la Región. Olavarría. Provincia de Buenos Aires.

Entre los días 9 y 12 de noviembre se realizó en la Ciudad de Olavarría, Provincia de Buenos Aires, la 1ª Exposición Industrial y Minera de la región. El evento, que contó con el respaldo del gobierno municipal, se llevó a cabo en el flamante Centro de Exposiciones Municipal (CEM), que en cuatro jornadas ofició de sede para el encuentro de un importante número de especialistas y empresarios de ambos sectores.

El evento contó con un programa de actividades muy intenso y variado, e incluyó la organización de foros, jornadas técnicas, charlas comerciales, demostraciones, ronda de negocios y visitas técnicas. Durante los eventos académicos programados, el Ing. Carlos Brunatti ha disertado sobre "El Hormigón y el Ambiente", en tanto que el Ing. Sergio Fernández ha presentado "Últimas Tecnologías en la Construcción de Pavimentos de Hormigón". [Descarque las presentaciones.](#)



## CONTACTO

San Martín 1137 - 1º piso  
(C1004AAW)  
Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
República Argentina

Tel: (54-11) 4576-7695 / 7690  
Fax: (54-11) 4576-7699

E-mail: [icpa@icpa.org.ar](mailto:icpa@icpa.org.ar)  
[www.icpa.org.ar](http://www.icpa.org.ar)

## Próximos Eventos Destacados

Ecobuild 2012. Londres, Inglaterra. Del 20 al 22 de Marzo de 2012.  
[www.ecobuild.co.uk/](http://www.ecobuild.co.uk/)

10ª Conferencia Internacional sobre Pavimentos de Hormigón.  
Québec, Canadá. Del 8 al 12 de Julio de 2012  
[www.concretrepavements.org/10thiccp/](http://www.concretrepavements.org/10thiccp/)

Conferencia Internacional de la FHWA sobre Pavimentos de Larga Vida. 19 al 21 de Septiembre. Seattle, EEUU.  
[www.fhwa.dot.gov/pavement/concrete/2012conf.cfm](http://www.fhwa.dot.gov/pavement/concrete/2012conf.cfm)

XVI Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito. Ciudad de Córdoba.  
Del 22 al 26 de Octubre de 2012  
[www.aacarreteras.org.ar/](http://www.aacarreteras.org.ar/)

V Congreso Internacional y 19ª Reunión Técnica de la AATH. Bahía Blanca, del 7 al 9 de Noviembre de 2012.  
[www.aath.org.ar/](http://www.aath.org.ar/)