

VIALIDAD NACIONAL

Organiza:



Líderes en
Innovación y
Transferencia
Tecnológica

Auspicia:

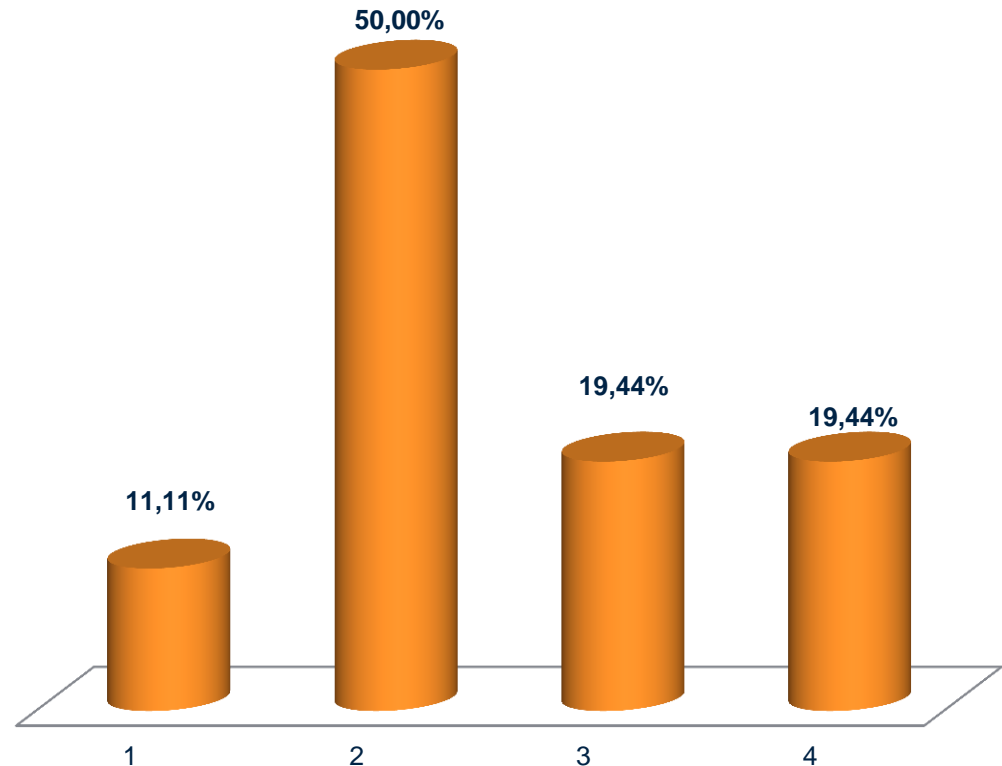


BID

Mejorando vidas

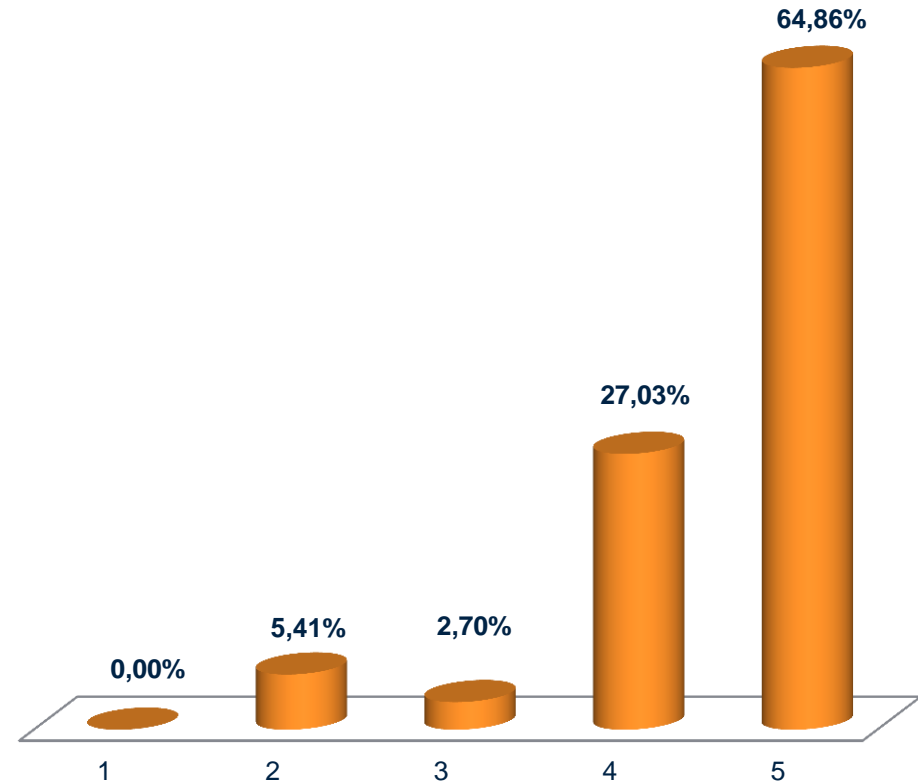
¿Qué aspecto en el diseño de los pavimentos de hormigón considera que se debería prestar especial atención para mejorar esta solución en el futuro?

1. Dimensionamiento de los espesores de Calzada
2. Especificaciones de bases y subbases para diferentes condiciones de tránsito y soporte
3. Incorporación de estructuras de subdrenaje para diferentes condiciones de tránsito y clima
4. Diseño de Juntas



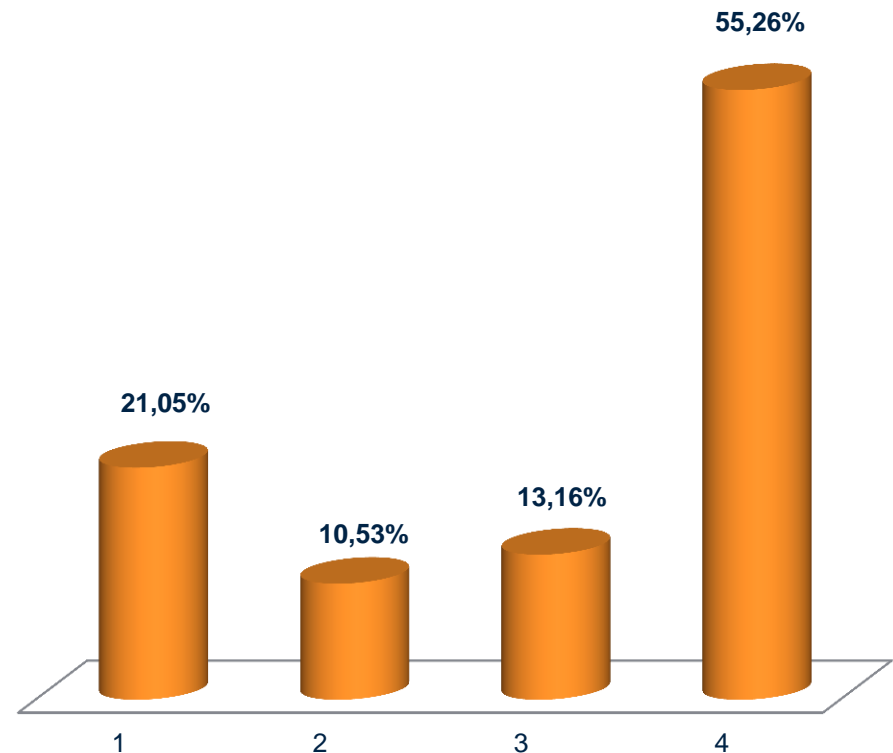
¿Qué metodología de diseño consideraría más apropiada para el dimensionamiento de los pavimentos de hormigón en el futuro?

1. PCA ´84 con la calibración y ajuste a las condiciones locales
2. AASHTO ´93 con la calibración y ajuste a las condiciones locales.
3. ACPA StreetPave con la calibración y ajuste a las condiciones locales
4. Guía MEPDG con la calibración a las condiciones locales.
5. El desarrollo de Catálogos de Diseño para distintas condiciones de tránsito, clima y soporte.



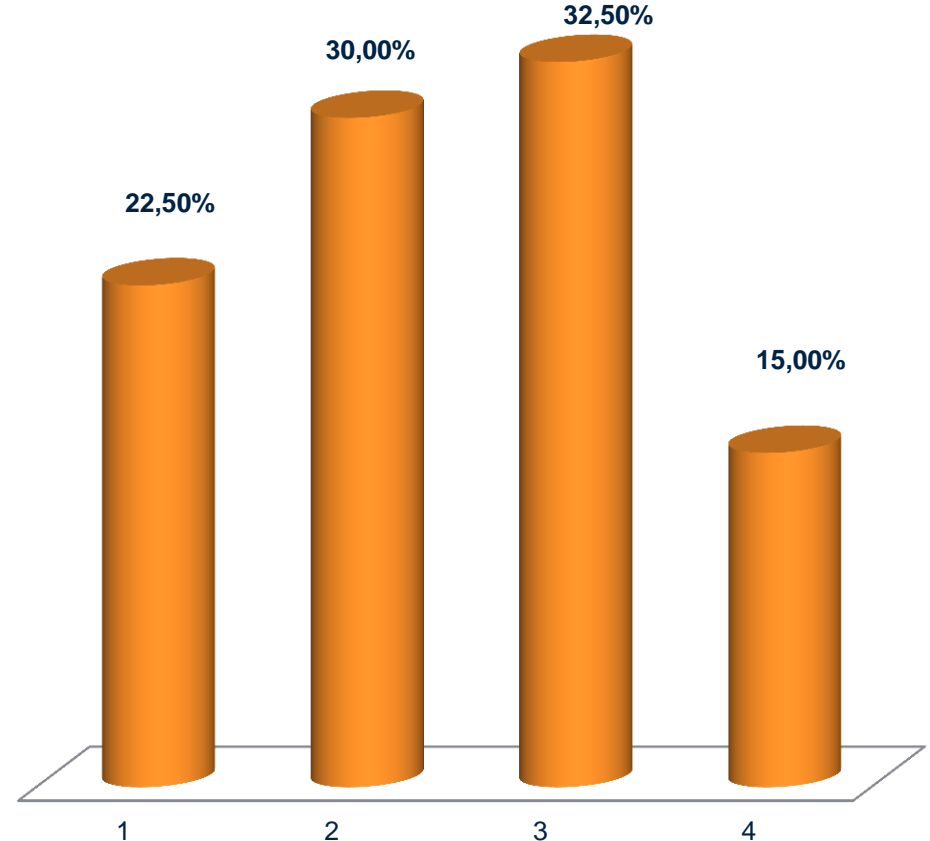
Considerando el potencial uso del Canto Rodado Silíceo en una vía de pavimento de hormigón simple con juntas. ¿Qué consideraría conveniente para un uso tecnológicamente seguro de este agregado?

- 1. No lo utilizaría**
- 2. Solamente lo utilizaría en combinación con un agregado grueso con propiedades más favorables.**
- 3. Lo utilizaría pero adaptando los diseños estructurales**
- 4. Lo utilizaría adaptando los diseños estructurales y en combinación con un agregado grueso con propiedades más favorables.**



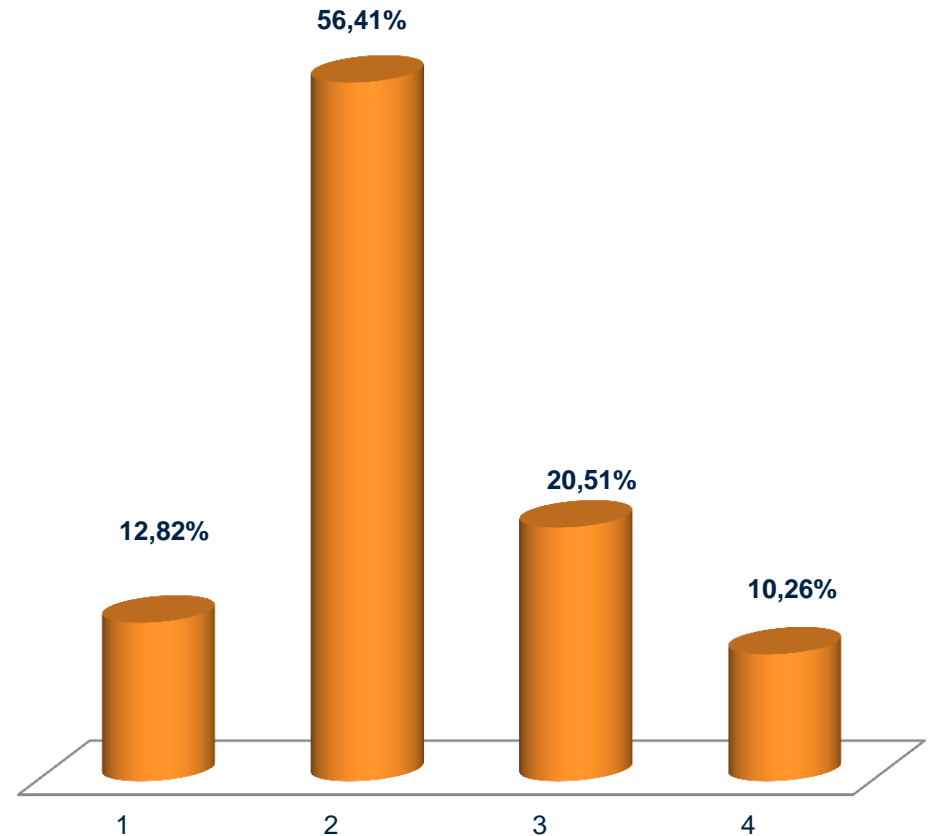
¿Por qué considera que las estructuras de subdrenaje no se emplean en el ámbito vial local?

1. Por falta de conocimiento.
2. Porque no es una práctica habitual.
3. Porque requieren mantenimiento programado.
4. No se justifica (menos costo-eficientes que otras mejoras).



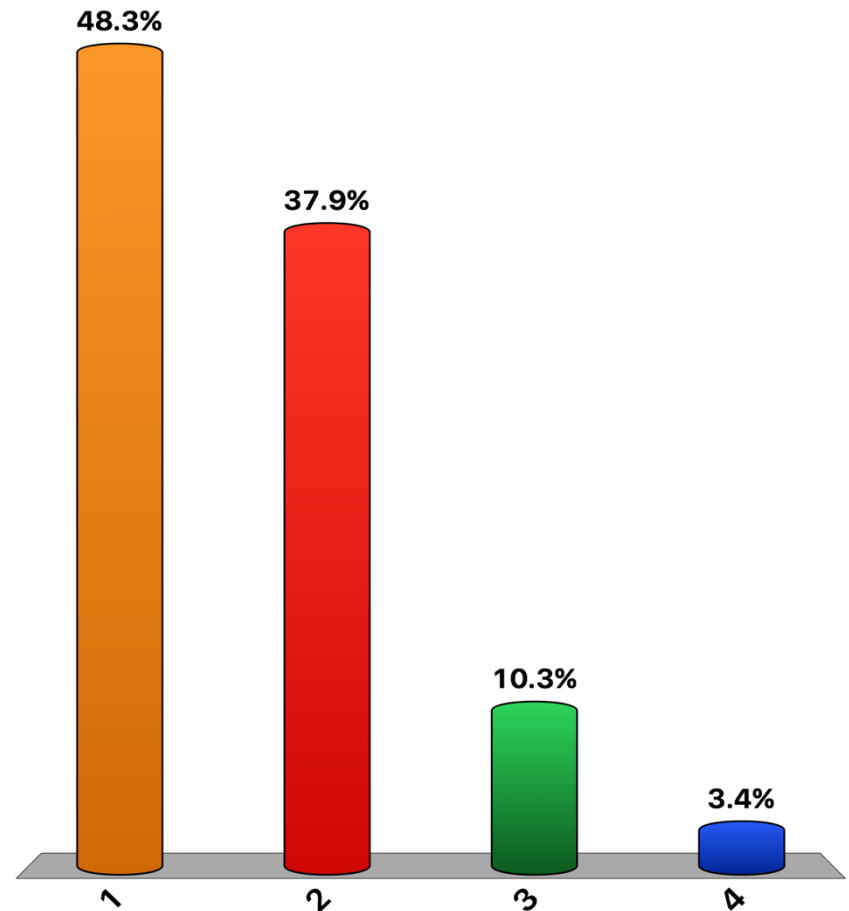
¿Qué tipo de Sistema de subdrenaje consideraría mejor para las condiciones locales?

1. Base granular (permeable) con dren longitudinal
2. Base granular (permeable) extendida hasta el talud
3. Base tratada (resistente a la erosión) con Dren longitudinal
4. Considera no conveniente incluir estructuras de este tipo.



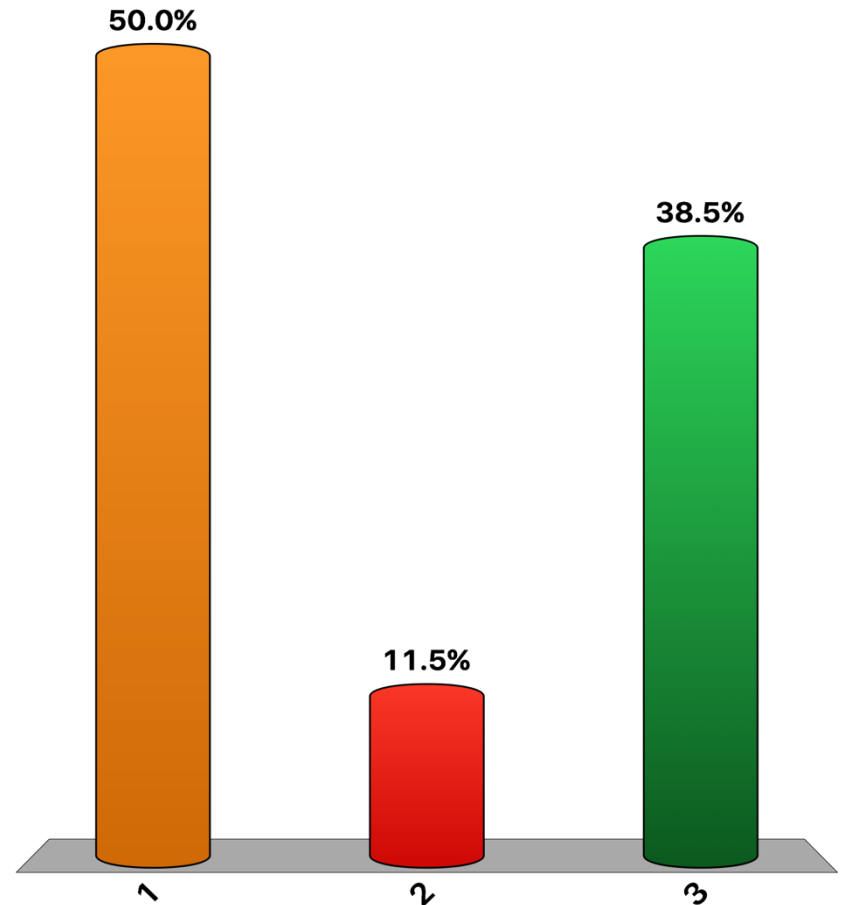
¿A qué aspecto de la construcción de los pavimentos de hormigón se le debería prestar especial atención para mejorar en el futuro?

1. Mayor confiabilidad en el control de fisuración.
2. Mejorar las condiciones de regularidad (menor IRI).
3. Mejorar las características de fricción.
4. Mayor rapidez de construcción / habilitación.



¿Qué alternativa considera más conveniente para mejorar la regularidad longitudinal (IRI) de los pavimentos de hormigón?

1. Especificar siempre el empleo de Tecnologías de Alto Rendimiento (TAR).
2. Mejorar la calidad de terminación que se realiza en forma manual.
3. Incrementar las exigencias con la incorporación de bonificaciones



¿Qué tipo de texturizado considera más apropiado para una vía de alta velocidad?

1. Arrastre de arpillera



2. Arrastre de césped sintético



3. Cepillado transversal

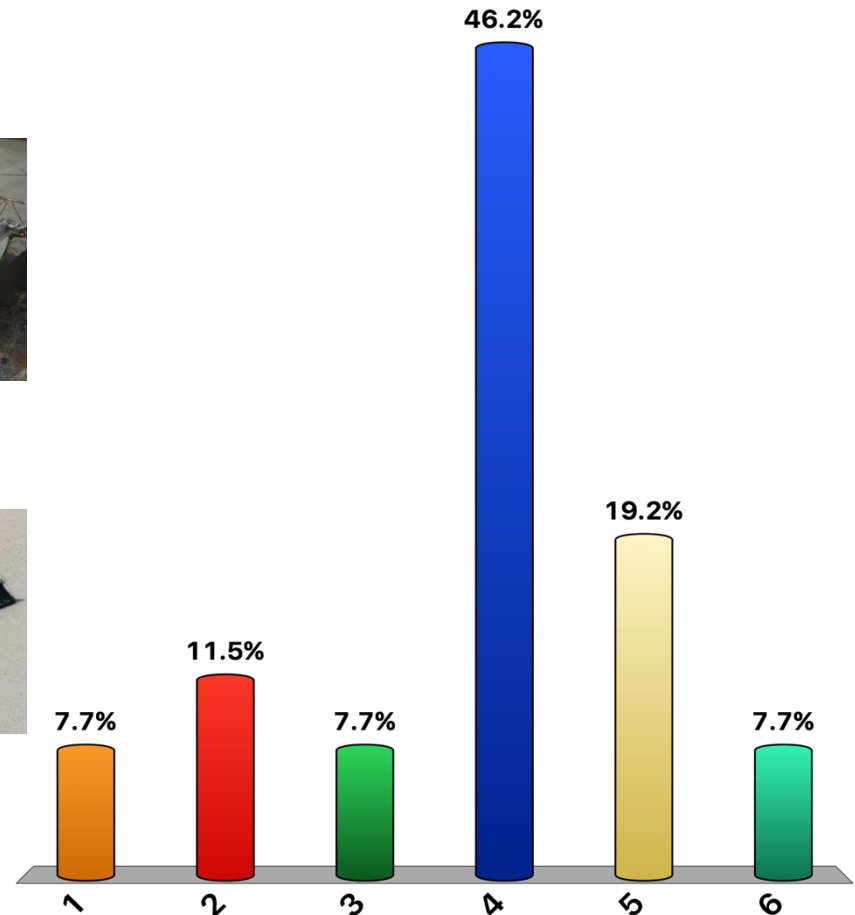


4. Peine longitudinal

5. Peine transversal



6. Agregado Expuesto

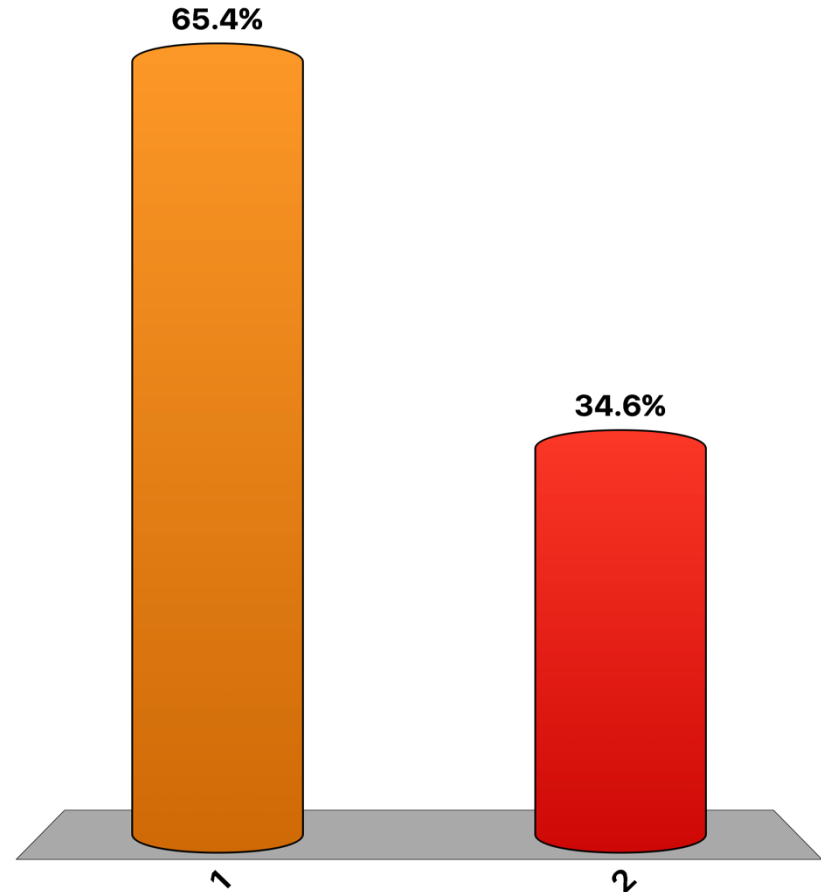


¿Qué método de colocación de pasadores le resulta más confiable si utilizara una pavimentadora de encofrados deslizantes?

1. Inserción automática de pasadores

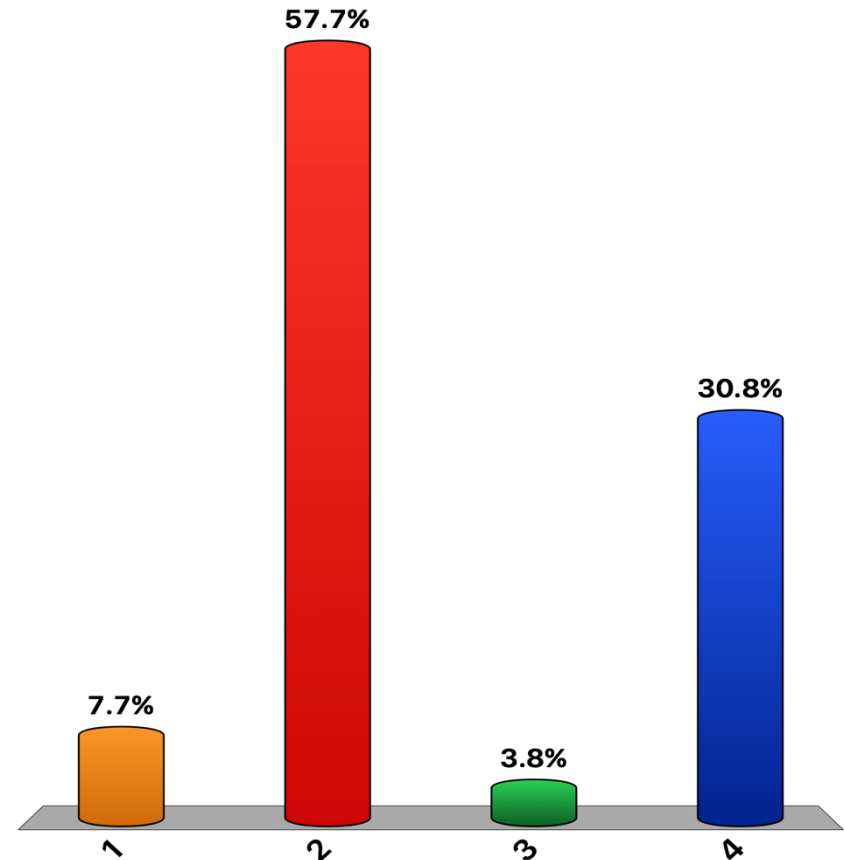


2. Canastos de pasadores



Considera apropiado que existan limitaciones al empleo de adiciones minerales activas en pavimentos de hormigón contruidos con Tecnología de Alto Rendimiento?

1. Si, según esta especificado en la norma IRAM 50002
2. Si, aunque debería analizarse la limitación de cada adición por separado.
3. No creo que sea necesario limitar el empleo de adiciones minerales activas.
4. No, sería conveniente incorporar requisitos prestacionales en su lugar.



VIALIDAD NACIONAL

MUCHAS GRACIAS

Organiza:



Líderes en
Innovación y
Transferencia
Tecnológica

Auspicia:

